

## BRUKSANVISNING FOR PYRO OLJEFYRT BÅTOVN

- Slå på strømmen med startbryteren.
  - Oljekranen på flottørventilen åpnes til det kommer litt olje i brennerskålen.
  - Ved tenning av oljen brukes en sprittablett, rødsprit eller litt papir fuktet i olje.
  - Det er enklest å tenne brenneren om en slår av strømbryteren slik at viften stopper. Viften skrues på igjen så snart flamme er etablert. For å være sikker på at viften starter, skru potensiometeret på fullt (mot urviseren) før strømbryteren slås på. Hastigheten justeres til passelig luftmengde.
  - Olje og luftmengde tilpasses slik at brenneren har en klar, smørgul flamme.
  - Ved for liten lufttilførsel vil brenneren sote. Ved for mye luft vil den bli kald, og dermed få en dårlig forbrenning.
  - Ved slukking av brenneren stenges oljestillet, og først etter at brenneren har sluknet, slås strømbryteren av.
  - Som brennstoff benyttes diesel (fyringsolje nr.1).
- 
- 

## BRUKSANVISNING FOR PYRO OLJEFYRT BÅTOVN

- Slå på strømmen med startbryteren.
- Oljekranen på flottørventilen åpnes til det kommer litt olje i brennerskålen.
- Ved tenning av oljen brukes en sprittablett, rødsprit eller litt papir fuktet i olje.
- Det er enklest å tenne brenneren om en slår av strømbryteren slik at viften stopper. Viften skrues på igjen så snart flamme er etablert. For å være sikker på at viften starter, skru potensiometeret på fullt (mot urviseren) før strømbryteren slås på. Hastigheten justeres til passelig luftmengde.
- Olje og luftmengde tilpasses slik at brenneren har en klar, smørgul flamme.
- Ved for liten lufttilførsel vil brenneren sote. Ved for mye luft vil den bli kald, og dermed få en dårlig forbrenning.
- Ved slukking av brenneren stenges oljestillet, og først etter at brenneren har sluknet, slås strømbryteren av.
- Som brennstoff benyttes diesel (fyringsolje nr.1).